



ФАКТИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Таджикско-афганский мост в Нижнем Пяндже



ПРОЕКТ

Таджикско-афганский мост через реку Пяндж является крупнейшим финансируемым Правительством Соединенных Штатов (37,1 млн долларов США) инфраструктурным проектом в Таджикистане. Норвегия также внесла почти 900 000\$ для строительства этого моста.

Проект включает казармы для пограничников, административное здание, столовую, помещение для сканирования проезжающего автотранспорта и небольшое помещение для таможенного контроля.

Мост пересекает реку Пяндж между Шерхан Бандаром в Афганистане и Нижним Пяндже в Таджикистане. В Афганистане Азиатский банк развития строит участок дороги, подводящий к афганской кольцевой дороге. Япония строит и ремонтирует дорогу от моста в северном направлении для соединения с уже существующими дорогами и южным городом Таджикистана Дусти.

Мост станет связующим звеном в данном регионе, сократив расстояние от Душанбе и морскими портами почти вдвое. Он также облегчит доступ к теплому морскому порту в Карачи, Пакистан, для стран, расположенных севернее. Это должно стимулировать усиление торгово-экономического развития во всем регионе.

ФАКТИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ПО МОСТУ

Строитель: Корпус военных инженеров США и фирма Риццани де Эккер, Удина, Италия, спроектировали и построили мост.

Длина: 673 метра

Мощность: 1 000 машин в день

Материалы: 19 100 кубометров бетона

Листы из нержавеющей стали, изготовленные в Европе, обработанные в Италии и затем доставленные в Таджикистан

Тип моста: Прогонный мост из сверхпрочной стали; два ряда движения плюс дорожка для пешеходов/тележек

Одиннадцать опор, двенадцать стальных пролетов и два береговых устоя

Спроектирован таким образом, что требует незначительного техобслуживания или совсем его не требует

Безопасность: Опоры установлены на глубину 22 – 24 метра в материковую породу – 80 % структурного бетона моста находятся под водой

Спроектирован для сейсмической зоны 5 (наивысшей)

Рабочая сила: Более 450 местных таджикских и афганских рабочих в пик строительства

30 – 40 руководителей/инженеров из Филиппин, Таиланда, Индии, России, Европы, Северной Америки и Африки

ПРОЕКТНЫЕ ВЕХИ

Июнь 2005 года – Президент Таджикистана Эмомали Рахмон, Президент Афганистана Хамид Карзай и бывший посол США Ричард Хоугленд участвовали в церемонии закладки первого камня и разрезали ленту.

27 января 2006 года – Установлена первая опора

26 августа 2007 года – Открытие моста в Нижнем Пяндже Президентом Таджикистана Эмомали Рахмоном, Президентом Афганистана Хамиром Карзаем, Министром торговли США Карлосом М. Гутьересом, послом США Уильямом Вудом и послом США Трейси Энн Джейкобсон.

ПОМЕЩЕНИЯ ДЛЯ ПОГРАНИЧНОГО И ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ

Подрядчиком по строительству комплексов пограничного контроля была компания Текнолоджистыс Инкорпорейтид, расположенная в Кабуле, Афганистан.

США дополнительно выделили 11 млн долларов для строительства современных помещений пограничного и таможенного контроля за проезжающими автомобилями/автобусами, помещения для досмотра/сканирования (гамма-лучевые сканнеры и сканнеры для проверки шасси), коммерческого таможенного помещения и других помещений по обе стороны моста.

ПОМОЩЬ США ТАДЖИКИСТАНУ

В 2007 году в дополнение к средствам для строительства моста в Нижнем Пяндже США предоставляет Таджикистану помочь на сумму свыше 45 млн долларов. Эти средства способствуют укреплению безопасности Таджикистана, его экономическому развитию, демократическим свободам и улучшению здоровья и образования граждан Таджикистана. Начиная с 2003 года, США предоставили Таджикистану помочь на сумму в 300 млн долларов. Для большей информации смотрите сайт <http://tajikistan.usembassy.gov/>.



ФАКТИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Потенциальные экономические выгоды таджикско-афганского моста в Нижнем Пяндже

«Недостатки транзитных дорожных систем сдерживают торговлю в Центральной Азии.» Отчёт Азиатского банка развития, 2006 г.

«Когда этот маршрут (в Афганистан через Нижний Пяндж) станет по-настоящему действовать, он может оказать глубокое воздействие на торговлю и экономику Таджикистана.» Всемирный банк, Анализ состояния торговли в Таджикистане, 2005 г.

Афганско-таджикская торговля удвоится в ближайшие пять лет, а торговля в Нижнем Пяндже увеличится в четыре раза

В 2006 году 25% таджикско-афганской торговли осуществлялось в пункте паромной переправы в Нижнем Пяндже. После открытия моста 50% таджикско-афганской торговли должно будет осуществляться в Нижнем Пяндже.

- *Нынешняя мощность парома в Нижнем Пяндже: 40 грузовиков в день*
- *Будущая мощность моста в Нижнем Пяндже: 1 000 машин в день*

В 2006 г. *торговля на переправе в Нижнем Пяндже* (по данным Правительства Таджикистана) официально составила \$6,0 млн. По неофициальным оценкам торговля в Нижнем Пяндже достигла \$30 млн.

	<u>Сумма</u>	<u>Общий вес</u>
Афганистан в Таджикистан	\$2,5 млн	1 500 т
Таджикистан в Афганистан	\$3,5 млн	2 400 т
Всего:	\$6,0 млн	3 900 т

Согласно официальным данным в 2006 году *общая афганско-таджикская торговля* составила \$25 млн. Неофициально афганско-таджикская торговля, включая транзитные перевозки из третьих стран, может составить \$50 млн.

Стоимость таджикского экспорта уменьшится, а таджикские потребители получат доступ к мировой продукции и их зависимость от железнодорожных маршрутов снизится.

В 2006 году 87% своего экспорта Таджикистан отправил за пределы СНГ. Этот мост будет альтернативой мосту в Термезе, Узбекистан, предоставляя Таджикистану связь с пакистанскими портами в Карачи, позволяющую перенаправить грузы из Термеза в Нижний Пяндж. Мост сократит стоимость таджикского экспорта в страны, не входящие в СНГ, делая таджикскую продукцию более конкурентоспособной на мировом рынке.

- Например, транспортные расходы на экспорт таджикского хлопка составляют сейчас, в среднем, \$0,18 за килограмм при отправке на север по железной дороге или на грузовых машинах в Ригу через Казахстан и Россию, или на запад в Грузию, Турцию, или в порт Бандар Аббас в Иране. По оценке местных бизнесменов транспортные издержки сократятся до \$0,10 за килограмм при наземной транспортировке на юг до Карачи.

Мост позволит Таджикистану расширить импортные источники – в настоящее время 66% таджикского импорта приходится на страны СНГ.

Таджикистан получит больше доступа к:

- Цементу из Пакистана
- Фармацевтической продукции из Индии
- Потребительским товарам из Китая
- Цементу, цитрусовым, овощам, парфюмерным маслам и продукции, а также текстилю из Афганистана

Афганистан получит доступ к:

- Пшенице, растительному маслу, удобрениям, ковровой продукции, шерсти, одежде, обуви, черным металлам, механическому оборудованию, электрооборудованию (трансформаторы, стабилизаторы) и автомашинам из Таджикистана, России и Казахстана